# STEEL CORD ADHESIVE RUBBER COMPOSITION AND STEEL CORD'- RUBBER COMPOSITE USING THE SAME

Patent Number:

JP2000017115

Publication date:

2000-01-18

Inventor(s):

**FUKUHARA NOBUHIKO** 

Applicant(s)::

**BRIDGESTONE CORP** 

Requested Patent:

☐ JP2000017115 (JP00017115)

....

Application Number: JP19980186183 19980701

Priority Number(s):

IPC Classification:

C08L21/00; B60C1/00; C08K3/26

EC Classification:

Equivalents:

#### Abstract

PROBLEM TO BE SOLVED: To obtain a steel cord adhesive rubber composition having enhanced deteriorationtolerant adhesiveness for steel cord by mixing a rubber component and a specific amount of a water-resistant, acid-receiving agent.

SOLUTION: This composition is obtained by mixing (A) 100 pts. wt. of a rubber component (e.g. natural rubber and synthetic rubber such as butadiene rubber and isoprene rubber, preferably one containing natural rubber and/or synthetic isoprene rubber at 50 wt.% or more) and (B) 0.5-20 pt(s). wt., preferably 0.5-10 pt(s).wt., of a water-resistant, acid-receiving agent e.g. complex basic carbonate of aluminum and magnesium, preferably a compound shown by the formula [Mg(1-xAlx(OH)2]x+.-x/2 (CO3)2-.mH2O (x is 0.3-0.5; (m) is 0-5).

Data supplied from the esp@cenet database = 12

(19)日本国特許庁(JP)

## (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-17115 (P2000-17115A)

(43)公開日 平成12年1月18日(2000.1.18)

| (51) Int.Cl.7 |       | 識別記号 | F I     |       |   | テーマコード( <del>参考</del> ) |
|---------------|-------|------|---------|-------|---|-------------------------|
| C 0 8 L       | 21/00 |      | C 0 8 L | 21/00 |   | 4 J 0 0 2               |
| B60C          | 1/00  |      | B.60C   | 1/00  | С |                         |
| C 0 8 K       | 3/26  |      | C08K    | 3/26  |   |                         |

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全 4 頁)

(21) 出願番号 特願平10-186183

(22)出顧日 平成10年7月1日(1998.7.1)

(71)出願人 000005278

株式会社プリヂストン

東京都中央区京橋1丁目10番1号

(72)発明者 福原 信彦

東京都小平市小川東町3-5-5-743

(74)代理人 100078732

弁理士 大谷 保

Fターム(参考) 4J002 AC011 AC031 AC061 AC081

BB181 BB241 DA087 DE146 DE256 DE266 FD017 FD206

GN01

(54) 【発明の名称】 スチールコード接着性ゴム組成物及びそれを用いたスチールコード-ゴム複合体

#### (57)【要約】

【課題】 スチールコードに対する耐劣化接着性を向上させたスチールコード接着性ゴム組成物、及びこのものとスチールコードとからなるスチールコードーゴム複合体を提供すること。

【解決手段】 (A) ゴム成分と、その100重量部当たり、(B) 耐水性受酸剤0.5~20重量部を含有するスチールコード接着性ゴム組成物、及びこのゴム組成物とスチールコードからなるスチールコードーゴム複合体である。

#### 【特許請求の範囲】

(A) ゴム成分と、その100重量部当 【請求項1】 たり(B)耐水性受酸剤0.5~20重量部を含有するこ

 $[Mg_{(1-x)} \quad A_{1x} (OH)_2]^{x+} \cdot x/2(CO_3)^{2-} \cdot mH_2O$ 

(式中、xは0.3~0.5の数、mは0~5の数を示 す。) で表される化合物である請求項1記載のスチール コード接着性ゴム組成物。

【請求項3】 請求項1又は2記載のゴム組成物とスチ ールコードからなるスチールコードーゴム複合体。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、スチールコード接 着性ゴム組成物及びそれを用いたスチールコードーゴム 複合体に関し、さらに詳しくは、スチールコードに対す る耐劣化接着性を向上させたスチールコード接着性ゴム 組成物、及びこのものとスチールコードとからなるスチ ールコードーゴム複合体に関するものである。

#### [0002]

【従来の技術】一般に、自動車用タイヤやコンベアベル トなどのゴム製品においては、その性能を向上させるた めに、スチールコードが補強材として使用されている。 特に自動車用タイヤについては、タイヤ走行による発熱 によりスチールコードとゴムとの接着層が破壊されれば 致命的なタイヤ故障の原因となるので、スチールコード とゴムとの間の接着性をさらに向上させることが望まれ る。従来、このスチールコードには、ゴムとの接着力を 高め、その補強効果を高めるために、通常黄銅メッキが 施されている。そして、このスチールコードと接するコ ーティングゴム組成物には、ゴムとの接着力を高めるた め、接着促進剤として、通常有機酸の金属塩が配合され ている。一方、加硫処理において、スチールコードとゴ ム相間に接着層を形成させるには水分が必要であり、ま た使用中にゴム劣化により生成した水分や外部から侵入 した水分によって、該接着層が破壊されることが知られ ている。水分による接着層の破壊は、接着促進剤として 使用する有機酸の金属塩が水分によって溶解することに 起因するものである。したがって、水分により溶解した 有機酸の金属塩を不活性化することができれば、接着層 の破壊が抑制され、耐劣化接着性を向上させ得ることが 期待される。

#### [0003]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、このような 状況下で、スチールコードに対する耐劣化接着性を向上 させたスチールコード接着性ゴム組成物、及びこのもの

 $[Mg_{(1-x)} \quad A1_x (OH)_2]^{x+} \cdot x/2 (CO_3)^{2-} \cdot mH_2O \cdot \cdot \cdot (I)$ 

(式中、xは0.3~0.5の数、mは0~5の数を示 す。) で表される化合物を好ましいものとして挙げるこ とができる。

【0007】この一般式(I)で表される耐水性受酸剤 は、アルミニウム・マグネシウムの複合塩基性炭酸塩の

とを特徴とするスチールコード接着性ゴム組成物。

(B) 成分の耐水性受酸剤が、一般式 【請求項2】 (I)

 $\cdots$  (1)

とスチールコードからなるスチールコードーゴム複合体 を提供することを目的とするものである。

#### [0004]

【課題を解決するための手段】本発明者は、前記目的を 達成するために鋭意研究を重ねた結果、アルミニウム・ マグネシウムの複合塩基性炭酸塩などの耐水性受酸剤 は、ゴムの劣化で生成した水分や外部から侵入した水分 によって溶解した有機酸の金属塩を不活性化し得るこ と、そしてこのものを特定の割合で含有するゴム組成物 が、その目的に適合し得ることを見出した。本発明は、 かかる知見に基づいて完成したものである。すなわち、 本発明は、(A)ゴム成分と、その100重量部当たり (B) 耐水性受酸剤0.5~20重量部を含有することを 特徴とするスチールコード接着性ゴム組成物を提供する ものである。また、本発明は、上記ゴム組成物とスチー ルコードからなるスチールコード-ゴム複合体をも提供 するものである。

#### [0005]

【発明の実施の形態】本発明のゴム組成物における

(A) 成分であるゴム成分としては、天然ゴムや合成ゴ ムが用いられる。合成ゴムとしては、例えばブタジエン ゴム, イソプレンゴム, スチレン・ブタジエンゴム (S BR),ブチルゴム、ハロゲン化ブチルゴム、好ましく は臭素化ブチルゴム、パラメチルスチレン基を有するブ チルゴム(具体的にはイソプチレンとpーハロゲン化メ チルスチレンとの共重合体等)、エチレン・プロピレン ・ジエンゴム(EPDM)なども好適なものとして挙げ ることができる。

【0006】本発明におけるゴム成分は、スチールコー ドを補強材とするゴム製品の用途に応じて、天然ゴム及 び上記合成ゴムの中から、適宜一種又は二種以上選択し て用いられるが、該(A)成分としては、特に接着性及 びゴム破壊特性などの面から、天然ゴム及び/又は合成 イソプレンゴムを50重量%以上の割合で含有するゴム 成分が好適である。本発明のゴム組成物においては、

(B) 成分として耐水性受酸剤が用いられる。この耐水 性受酸剤としては、アルミニウム・マグネシウムの複合 塩基性炭酸塩が好ましく用いられるが、具体的には一般 式(I)

代表例であって、耐水性、無毒性、白色性に優れた化合 物である。このものは、СО32 がイオン交換性を有 し、酸を中和するとともに、ハロゲンイオンをイオン交 換反応で構造中に取り込み、完全に不活性化する性質を 有している。したがって、この化合物を(B)成分とし

てゴム組成物中に含有させることにより、スチールコー ドーゴム複合体を使用中にゴムの劣化により生成した水 分や外部から侵入してきた水分によって溶解された接着 促進剤である有機酸の金属塩を不活性化し、接着層の破 壊を抑制することにより、耐劣化接着性を向上させる。 前記一般式(I)で表される耐水性受酸剤としては、例 えばDHT [協和化学工業(株)製、商品名]などを、 市販品として入手することができる。本発明の組成物に おける(B)成分の耐水性受酸剤の含有量は、(A)成 分であるゴム成分100重量部当たり、0.5~20重量 部の範囲で選ばれる。この含有量が0.5重量部未満では 耐劣化接着性の向上効果が充分に発揮されず、20重量 部を超えるとゴム組成物の耐疲労性及び作業性が低下す る。耐劣化接着性、耐疲労性及び作業性などを考慮する と、この耐水性受酸剤の好ましい含有量は、0.5~10 重量部の範囲である。

【0008】本発明のゴム組成物においては、通常、従来スチールコード接着性ゴム組成物において慣用されている各種接着促進剤が含有される。これにより初期接着性および耐劣化接着性を一段と向上させることができる。この接着促進剤としては、例えば有機酸の金属塩、特に有機酸のコバルト塩が好ましく挙げられる。ここで、有機酸としては、飽和、不飽和、あるいは直鎖状、分岐状のいずれであってもよく、例えばネオデカン酸、カラアリン酸、ナフテン酸、ロジン、トール油酸、オーンで、カかる有機酸は金属が多価の場合はその一部をホウスがいはホウ酸などを含有する化合物と置換することがよい。3重量部を配合することが好ましい。

【0009】また、本発明のゴム組成物には、通常硫黄 が含有される。この硫黄の含有量は、前記(A)成分1 00重量部当たり、3~8重量部の範囲が好ましい。こ の含有量が3重量部未満では接着力発現の元となるC u x S (スチールコードの黄銅メッキ中の銅と硫黄との反 応により生成する。) の生成に充分な硫黄を提供するこ とができず、接着力が不充分になるおそれがある。ま た、8重量部を超えるとCux Sが過剰に生成するた め、肥大化したCux Sの凝集破壊が起こり、接着力が 低下するとともに、ゴム組成物の耐熱老化性も低下する 傾向がみられる。さらに、本発明のゴム組成物には、前 記各成分以外に、ゴム業界で通常使用される配合剤を通 常の配合量で適宜配合することができる。具体的には、 カーボンブラックやシリカ等の充填剤、アロマオイル等 の軟化剤、ジフェニルグアニジン等のグアニジン類、メ ルカプトベンゾチアゾール等のチアゾール類、N, N' ージシクロヘキシルー2-ベンゾチアゾリルスルフェン アミド等のスルフェンアミド類、テトラメチルチウラム ジスルフィド等のチウラム類などの加硫促進剤、酸化亜 鉛等の加硫促進助剤、ポリ(2,2,4ートリメチルー1,2ージヒドロキノリン)、フェニルーαーナフチルアミン等のアミン類などの老化防止剤等である。

【0010】これらのうち、カーボンブラックやシリカ などの充填剤は加硫ゴムの引張り強さ、破断強度、引張 応力、硬さなどの増加、及び耐摩耗性、引張り抵抗性の 向上などの補強剤として知られており、酸化亜鉛は脂肪 酸と錯化合物を形成し、加硫促進効果を高める加硫促進 助剤として知られている。また、本発明のゴム組成物が 適用されるスチールコードは、ゴムとの接着層を良好に するために黄銅、亜鉛、あるいはこれにニッケルやコバ ルトを含有する合金でメッキ処理されていることが好ま しく、特に黄銅メッキ処理が施されているものが好適で ある。スチールコードの黄銅メッキ中のCu含有率が7 5重量%以下、好ましくは55~70重量%で、良好で 安定な接着が得られる。なお、スチールコードの撚り構 造については特に制限はない。本発明は、また前記のス チールコード接着性ゴム組成物とスチールコードとから なるスチールコードーゴム複合体をも提供するものであ り、この複合体は、例えば自動車用タイヤやコンベアベ ルトなどの工業用ゴム製品の性能を向上させるための補 強材として好適に用いられる。

#### [0011]

【実施例】次に、本発明を実施例により、さらに詳しく 説明するが、本発明は、これらの例によってなんら限定 されるものではない。

### 実施例1~6及び比較例1~4

天然ゴム100重量部に対し、カーボンブラック〔東海カーボン(株)製、N330〕50重量部、酸化亜鉛2重量部、加硫促進剤N,N'ージシクロヘキシルー2ーベンゾチアゾリルスルフェンアミド〔大内新興化学工業(株)製、商品名:ノクセラーDZ〕1重量部、老化防止剤Nー(1,3ージメチルブチル)ーN'ーフェニルーpーフェニレンジアミン〔大内新興化学工業(株)製、商品名:ノクラック6C〕2重量部、硫黄5重量部、接着促進剤(ローヌプーラン社製、商品名:マノボンドC22.5)0.7重量部及び第1表に示す量の耐水性受酸剤DHT〔協和化学工業(株)製〕を配合し、ゴム組成物を調製した。各ゴム組成物について、以下に示す方法により、耐劣化接着性、ムーニー粘度及び耐亀裂生長性を求めた。結果を第1表に示す。

### (1) 耐劣化接着性

拠して、スチールコードを引抜き、その際の引抜き力を 測定し、実施例4の値を100として指数表示した。数 値が大きいほど良好である。

#### (2) ムーニー粘度

JIS K6300-1994に準拠して、130℃で ムーニー粘度ML1+4 (130)を測定した。数値が小 さいほど加工性が良好である。

### (3) 耐亀裂生長性

J. Appl. Polym. Sci. (1965),

9, 1233-1251Lake, G. J. & Lin dley, P. B. に準拠して、JIS3号型試験片に 0.5 mmの予亀裂を付け、亀裂生長速度 d c / d n [m m/cycle]を測定した(測定条件:温度=80 ℃, 歪エネルギー=1 k J/m²)。なお、数値が大き いほど耐亀裂生長性が良好である。

[0012]

【表1】

表

| -    | DHT<br>(重量部) | 耐劣化接着性 | ムーニー粘度<br>[ML1+4(130) |  |
|------|--------------|--------|-----------------------|--|
| 較例 1 | 0            | 3 0    | 10                    |  |

|       | DHT<br>(重量部) | 耐劣化接着性 | A-二-粘度<br>[ML1+4(130)] | dc/dn (mm/cycle)<br>(×10 <sup>-5</sup> ) |
|-------|--------------|--------|------------------------|--|
| 比較例1  | 0            | 3 0    | 1 0                    | 5  |
| 比較例2  | 0. 2         | 3 2    | 10                     | 5  |
| 実施例1  | 0. 5         | 5 0    | 10                     | 5  |
| 実施例2  | 2 .          | 7 0    | 1 0                    | 5  |
| 実施例3  | 5            | 8 0    | 1 0                    | 5  |
| 実施例 4 | 1 0          | 100    | 1 5                    | 5  |
| 実施例5  | 1 5          | 100    | 1 5                    | 4  |
| 実施例 6 | 2 0          | 100    | 1 5                    | 4  |
| 比較例3  | 3 0          | 9 0    | 3 0                    | 2  |
| 比較例 4 | 5 0          | 2 0    | 5 0                    | 1  |

【0013】また、実施例4及び比較例1のゴム組成物 を用いたベルト層を有するタイヤのドラム試験を行った 結果、スチールコードとゴム相とが分離するまでの時間 は、実施例4のものは2000時間であり、比較例1の ものは1000時間であった。

[0014]

【発明の効果】本発明のスチールコード接着性ゴム組成 物は、スチールコードとゴム相との間の接着層が水分に より破壊されるのを抑制し、生産性を落とすことなく、 高温高湿下において、耐久性の優れたタイヤを提供する ことができる。